



Mehrere Konfliktpunkte zwischen Rad- und Kfz-Verkehr müssen farblich gekennzeichnet werden!  
Eine Abstimmung mit dem FB 5-6-10 der Stadt Oberhausen diesbezüglich steht noch aus!

Die Radfahrerfurten in den Knotenpunkten der einmündenden Straßen sind zu demarkieren!

**Legende Beschilderung :**

VZ-Nummer vorh. / versetzen VZ-Nummer geplant  
VZ-Abmessungen geplant

**Legende Markierung :**

0.50 Haltelinie

0.20 / 0.50 Fußgängerfurt

0.20 / 0.50 Radfahrerfurt

1.50 / 1.50 Unterbrochener Schmalstrich

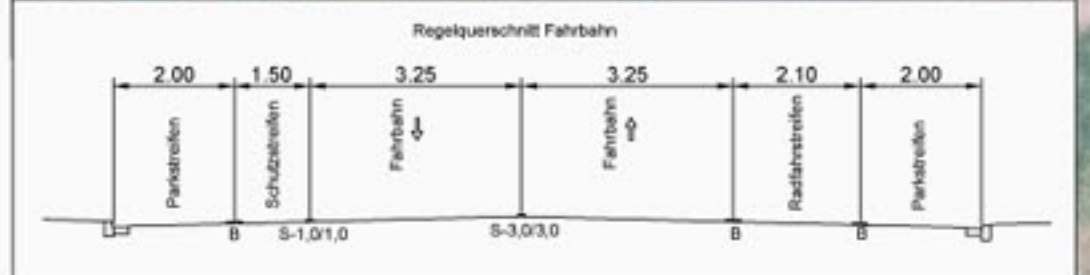
1.50 / 1.50 Unterbrochene Fahrbahnbegrenzung

3 / 3 Strich / Lücke (m)

B Breitstrich 0,25 m

S Schmalstrich 0,12 m

Piktogramm Radfahrer



**HINWEISE MARKIERUNG UND BESCHILDERUNG:**

- Die aktuelle Straßenverkehrsordnung (StVO) ist zu beachten!
- Die aktuellen Richtlinien für die Markierung von Straßen (RMS-1 und RMS-2) sind zu beachten!
- Die aktuellen Richtlinien für die wegweisende Beschilderung (RWB) sind zu beachten!
- Die Befestigung der geplanten Beschilderung ist gemäß den aktuellen Hinweisen für das Anbringen von Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (HAV) auszuführen!
- Das aktuelle Merkblatt für die Wahl der lichttechnischen Leistungsstufe von vertikalen Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (MLV) ist zu beachten!  
Der Folientyp der geplanten Beschilderung ist bei normalem Umfeld innerorts grundsätzlich in der Retroreflexions-Klasse RA 2 auszuführen. Eine Ausnahme bildet die Beschilderung für Sonderwege, Halteverbote und Parken. Hier ist jeweils die Retroreflexions-Klasse RA1 ausreichend. Weitere Ausnahmen sind im Plan besonders gekennzeichnet.

\* Verkehrszeichengröße / -abmessung:

Verkehrszeichen	Größe 1 (70 %)	Größe 2 (100 %)	Größe 3 (125 / 140 %)
Runde (Ø)	420	600	750 (125%)
Dreieck (Seitenl.)	630	900	1260 (140%)
Quadrat (Seitenl.)	420	600	840 (140%)
Rechteck (H x B)	630 x 420	900 x 600	1260 x 840 (140%)

Maße in mm

**Legende :**

Ergänzende Markierung der Radverkehrsanlagen  
Reibepflaster

**HINWEIS:**  
Maße sind in der Örtlichkeit zu prüfen!  
Die Vermessung der Stadt Oberhausen (FB 5-2-10) wurde in UTM-Koordinaten im System ETRS89 durchgeführt. (Stand 02/2018)  
Die Darstellung der Grenzen und Gebäude sind dem digitalisierten Kataster entnommen.  
Lage: UTM-Koordinaten im System ETRS89  
Höhe: m.ü.NHN im Bezugssystem DHHN 92  
Bo.-Nr. 4407 00379 Teutoburger Straße 100 59 231 m.ü.NHN (2006)  
Bo.-Nr. 4407 00135 Bottroper Straße 266 59 689 m.ü.NHN (2010)

Änderungen	Datum	Name

Stadt Oberhausen

Bereich 5-**Vorabzug**  
Oberhausen,

**WBO**  
Wirtschaftsbetriebe Oberhausen GmbH

Kanäle und Straßen Stadtbezirk: Oberhausen - Sterkrade

Baumaßnahme: **Markierungen Teutoburger Straße**  
von Brücke BAB 516 bis Kreisverkehr

Gez.:	22.05.18	Klaska	Maßstab <b>1:500</b>	<b>Lageplan</b>
Bearb.:	28.05.18	Klaska		
Gepr.:				-Entwurfsplanung-
Abt. Unterhaltung:				
AGL Unterhaltung:				Unterlage 1 Blatt 3
Oberhausen,				