

BOB im Rat		Drucksache Nr. A/16/5308-01	Termin 03.12.2019	Bezirksvertretung Osterfeld	
<u>Antragsvorlage</u>				<u>öffentlich</u>	
Termin	Gremium	Vorlage zur*	Ergebnis	Beschluss- kontrolle*	
03.12.2019	Bezirksvertretung Osterfeld	B			

Beratungsgegenstand

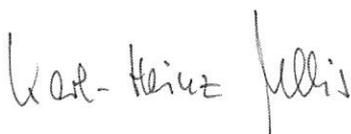
Antrag der BOB-Fraktion in der Bezirksvertretung Osterfeld gem. § 4 der Geschäftsordnung für den Rat der Stadt Oberhausen - "Markierungsarbeiten zur Radwegeführung auf der Teutoburger Straße" hier: Wegfall von Parkplätzen

Beschlussvorschlag

Die Bezirksvertretung Osterfeld beauftragt die Verwaltung, die durch die „Markierungsarbeiten zur Radwegeführung auf der Teutoburger Straße“ entfallenen Parkplätze unverzüglich wieder zum Parken freizugeben.

Im Bereich von Engstellen wie z.B. Verkehrsinseln, neu markierte Abbiegespuren, neu markierte Bushaltestellen usw., wo der Radfahrstreifen unmittelbar am Bordstein geführt wird, ist unverzüglich durch den Rückbau der neuen Radfahrstreifen-Markierung die alte Parksituation wieder herzustellen.

Dies gilt für den gesamten Bereich der bisher durchgeführten Markierungen zwischen Dreilinden und Kapellenstraße.

Vorsitzende/r BOB-Fraktion in der BZV Osterfeld  Karl-Heinz Mellis 22.11.19	
---	--

BOB im Rat	Drucksache Nr. A/16/5308-01	Termin 03.12.2019	Bezirksvertretung Osterfeld
-------------------	---------------------------------------	-----------------------------	------------------------------------

1 **Begründung / Sachdarstellung**
2
3

4 Auf der Teutoburger Straße (Hauptverkehrsstraße) wurden bzw. werden in
5 Fahrtrichtung Oberhausen-Sterkrade nach Bottrop (ca. 2,5 km) und umgekehrt
6 Radfahrstreifen beidseits der Fahrbahnen markiert.
7

8 Durch verschiedene Gutachterliche Stellungnahmen anerkannter Sachverständigen ist
9 nachgewiesen, dass die Ausführung nicht den aktuell gültigen Regeln der Technik
10 entspricht, insbesondere da der Sicherheitstrennstreifen zwischen Längs-Parkstreifen
11 und Radfahrstreifen fehlt.
12

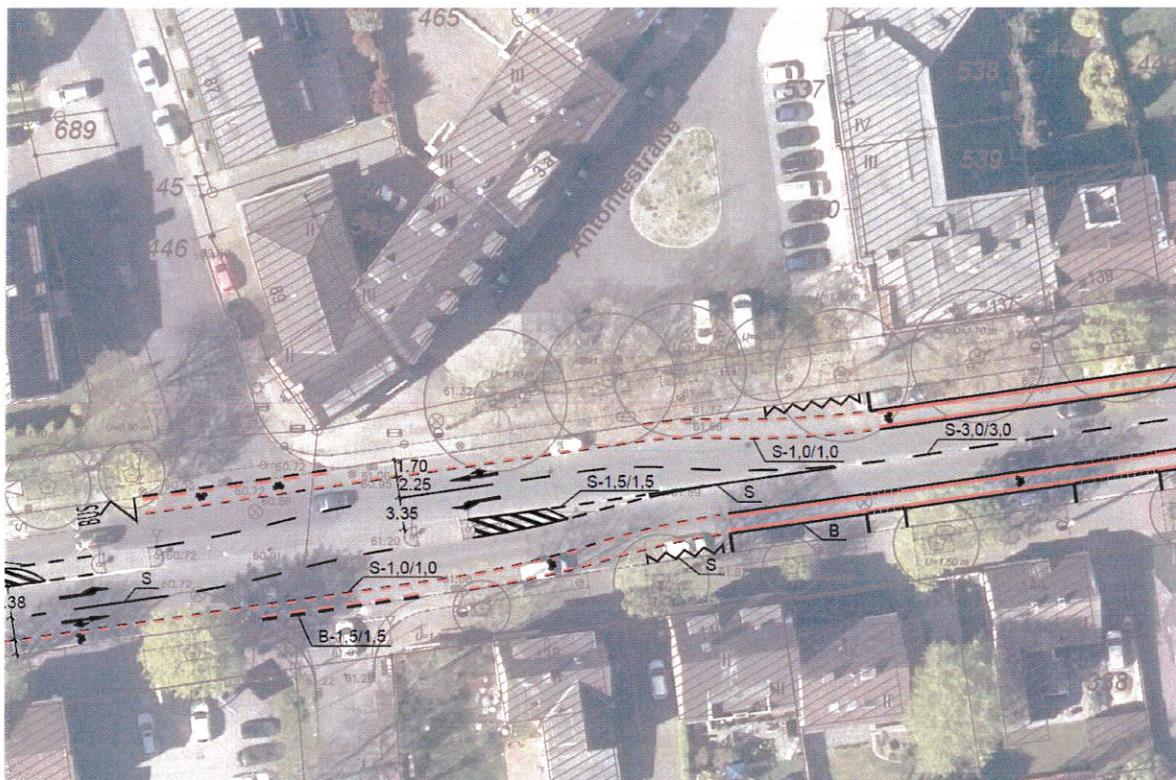
13 In der Vorlage M/16/3630-01 (ab Zeile 53) wird das Folgende ausgeführt: „Die heutigen
14 Parkmöglichkeiten an den Fahrbahnrandern werden weitestgehend beibehalten. Im
15 Gegensatz zum Bestand werden die Längsparkstreifen zukünftig jedoch geordneter
16 angelegt und durch breite Randmarkierungen für alle Verkehrsteilnehmer eindeutiger
17 erkennbar sein.“
18

19 Da der Verkehrsraum der Teutoburger Straße bisher ausreichend breit für die
20 Funktionen Kfz-Fahren und Parken ausgelegt war, stand an den Fahrbahnrandern
21 ausreichend Parkraum zur Verfügung und der fließende Kfz-Verkehr konnte trotzdem
22 störungsfrei passieren.
23

24 Dadurch, dass der Radfahrstreifen nun am Fahrbahnrand geführt wird, bzw. geführt
25 werden soll, entfallen zahlreiche Parkplätze. Insbesondere an Engstellen wie z.B.
26 Verkehrsinseln, neu markierte Abbiegespuren, neu markierte Bushaltestellen usw.
27 entfallen durch den Radfahrstreifen am Fahrbahnrand zukünftig Parkplätze, wo vorher
28 ohne Probleme geparkt werden konnte.
29

30 Allein zwischen der Dinnendahlstraße und der Bockmühlenstraße entfallen ca. 20
31 Parkplätze, wie man den Entwurfszeichnungen der Vorlage – M/16/3630-01 entnehmen
32 kann.
33

BOB im Rat	Drucksache Nr. A/16/5308-01	Termin 03.12.2019	Bezirksvertretung Osterfeld
-------------------	---------------------------------------	-----------------------------	-----------------------------



34
35 Durch das Foto wird deutlich ersichtlich, dass allein im Bereich Teutoburger Straße 137 bis zur
36 Einmündung Dinnendahlstraße durch die Radwegemarkierung mindestens 10 Parkplätze entfallen.
37

38 Vor den Markierungsarbeiten konnten ca. 10 Fahrzeuge von der linken Hauskante
39 Teutoburger Straße 137 (grünes Fahrzeug) bis ca. 5 m vor der Einmündung
40 Dinnendahlstraße regelkonform am Straßenrand geparkt werden.

41
42 Gem. STVO darf auf Straßen geparkt werden, wo kein Halteverbot oder Parkverbot
43 ausgeschildert ist und für den fließenden Verkehr eine Breite von 3.00 m verbleibt.

44
45 Der Radfahrstreifen verschwenkt von der linken Hauskante Teutoburger Straße in
46 Richtung Bordsteinkante, so dass ein Parken am Fahrbahnrand nicht mehr möglich ist.

47
48 Ohne dass der Radfahrstreifen bisher in Betrieb genommen wurde, verzeichnen die
49 Geschäftsleute und Gewerbetreibenden einen enormen Kundenrückgang. Die Kunden
50 sehen die markierten Radfahrstreifen am Fahrbahnrand, finden keine Parkplätze und
51 suchen ein anderes Geschäft mit besseren Parkmöglichkeiten auf.

52
53 Die Geschäftsleute und Gewerbetreibenden fürchten Umsatzrückgänge und sorgen sich
54 um ihre Existenzen. Sie fordern die Verwaltung auf, ihr Versprechen auf Beibehaltung
55 des vorhandenen Parkraums einzulösen.

56

BOB im Rat	Drucksache Nr. A/16/5308-01	Termin 03.12.2019	Bezirksvertretung Osterfeld
-------------------	--	------------------------------------	------------------------------------

57 Wir können nicht den Leerstand von Geschäftslokalen kritisieren, wenn wir –
58 insbesondere inhabergeführten Fachgeschäften - die letzten Parkplätze auch noch
59 wegnehmen.

60

61 Wir bitten um Zustimmung zu unserem Antrag.