



Mehrere Konfliktpunkte zwischen Rad- und Kfz-Verkehr müssen farblich gekennzeichnet werden!
Eine Abstimmung mit dem FB 5-6-10 der Stadt Oberhausen diesbezüglich steht noch aus!

Die Radfahrerfluren in den Knotenpunkten der einmündenden Straßen sind zu demarkieren!

Anschluss an bestehende Markierung!

Legende Beschilderung :

VZ-Nummer vorh. / versetzen VZ-Nummer geplant
 VZ-Abmessungen geplant

Legende Markierung :

	0.50	Haltelinie
	0.12	Fußgängerfurt
	0.25	Radfahrerfurt
	0.12	Unterbrochener Schmalstrich
	0.25	Unterbrochene Fahrbahnbegrenzung
	3 / 3	Strich / Lücke (m)
	B	Breitstrich 0,25 m
	S	Schmalstrich 0,12 m
		Piktogramm Radfahrer

Regelschnitt Fahrbahn

2.00	1.50	3.25	3.25	2.10	2.00
Fahrbahn	Schulstreifen	Fahrbahn	Fahrbahn	Radfahrstreifen	Fahrbahn
B	S-1,0/1,0	S-3,0/3,0	B	B	Parkstreifen

Legende :

Ergänzende Markierung der Radverkehrsanlagen
Retroreflexiv

HINWEIS:
 Maße sind in der Örtlichkeit zu prüfen!
 Die Vermessung der Stadt Oberhausen (FB 5-2-10) wurde in UTM-Koordinaten im System ETRS89 durchgeführt. (Stand 02/2018)
 Die Darstellung der Grenzen und Gebäude sind dem digitalisierten Kataster entnommen.
 Lage: UTM-Koordinaten im System ETRS89
 Höhe: m.ü.NHN im Bezugssystem DHHN 92
 Bo.-Nr. 4407 00379 Teutoburger Straße 100 59.231 m.ü.NHN (2006)
 Bo.-Nr. 4407 00135 Bottroper Straße 266 59.689 m.ü.NHN (2010)

Änderungen	Datum	Name

Stadt Oberhausen

Bereich 5

Vorabzug

Oberhausen.

HINWEISE MARKIERUNG UND BESCHILDERUNG:

- Die aktuelle Straßenverkehrsordnung (StVO) ist zu beachten!
- Die aktuellen Richtlinien für die Markierung von Straßen (RMS-1 und RMS-2) sind zu beachten!
- Die aktuellen Richtlinien für die wegweisende Beschilderung (RWB) sind zu beachten!
- Die Befestigung der geplanten Beschilderung ist gemäß den aktuellen Hinweisen für das Anbringen von Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (HAV) auszuführen!
- Das aktuelle Merkblatt für die Wahl der lichttechnischen Leistungsklasse von vertikalen Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (MLV) ist zu beachten!
 Der Folientyp der geplanten Beschilderung ist bei normalem Umfeld innerorts grundsätzlich in der Retroreflexions-Klasse RA 2 auszuführen. Eine Ausnahme bildet die Beschilderung für Sonderwege, Halteverbote und Parken. Hier ist jeweils die Retroreflexions-Klasse RA1 ausreichend. Weitere Ausnahmen sind im Plan besonders gekennzeichnet.

* Verkehrszeichengröße / -abmessung:

Verkehrszeichen	Größe 1 (70 %)	Größe 2 (100 %)	Größe 3 (125 / 140 %)
Runde (Ø)	420	600	750 (125%)
Dreieck (Seitenl.)	630	900	1260 (140%)
Quadrat (Seitenl.)	420	600	840 (140%)
Rechteck (H x B)	630 x 420	900 x 600	1260 x 840 (140%)

Maße in mm

WBO
 Wirtschaftsbetriebe Oberhausen GmbH

Kanäle und Straßen Stadtbezirk: Oberhausen - Sterkrade

Baumaßnahme: **Markierungen Teutoburger Straße**
 von Brücke BAB 516 bis Kreisverkehr

Gez.: 22.05.18	Klassa	Maßstab 1 : 500	Lageplan
Bearb.: 28.05.18	Klassa		
Gepr.:			
Abtl. Unterhaltung:			-Entwurfsplanung-
AGL Unterhaltung:			
Oberhausen,			Unterlage 1 Blatt 4